



# **Meerjarenbeleidsplan 2025-2027**

## **Stichting Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn**

**Juni 2025**



**Lekker  
genieten tijdens  
het samen  
fietsen!**

# Inhoudstafel

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| 1 Inleiding.....                                           | 2 |
| 1.1 Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn.....                  | 2 |
| 1.2 Het Fietsmaatjes concept.....                          | 2 |
| 2 Visie, missie, beleidsdoelstellingen en kernwaarden..... | 3 |
| 2.1 Visie.....                                             | 3 |
| 2.2 Missie.....                                            | 3 |
| 2.3 Kritische Succes Factoren.....                         | 3 |
| 2.4 Beleidsdoelstellingen.....                             | 4 |
| 2.5 Beleidsuitgangspunten.....                             | 4 |
| 2.6 Organisatie Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn.....      | 5 |
| 2.6.1 Het Jeroen Heitzman Accufonds (JHAF).....            | 5 |
| 2.7 Beloningsbeleid bestuur.....                           | 6 |
| 2.8 Bestuur en contactgegevens van FMA.....                | 6 |
| 2.9 Postadres.....                                         | 6 |
| 2.10 KvK-, RSIN- en bankrekeningnummer.....                | 6 |
| 2.11 E-mailadressen.....                                   | 6 |
| 3 Ontwikkeling in de afgelopen periode.....                | 6 |
| 3.1 Toekomstige ontwikkelingen.....                        | 7 |
| 4 Financiën.....                                           | 8 |
| 4.1 Financieel meerjarenplan 2023-2030.....                | 8 |
| 4.2 Dekkingsplan/verwachte inkomsten.....                  | 9 |
| 4.3 Financieel beheer.....                                 | 9 |

---

# 1 Inleiding

---

## 1.1 Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn

Wij zijn een vrijwilligersorganisatie, genaamd Stichting Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn (hierna te noemen FMA). Ons doel is om mensen die door hun beperkingen niet zelfstandig kunnen fietsen de mogelijkheid te bieden om samen met een vrijwilliger te gaan fietsen op een elektrisch ondersteunde duofiets. Als stichting koppelen wij gast en vrijwilliger aan elkaar.

Om deze doelstelling te realiseren heeft de stichting duofietsen en rolstoelfietsen aangeschaft. Dit is gefinancierd door fondsen, sponsors, de gemeente Alphen aan den Rijn en overige belanghebbenden.

Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn is al een groot succes gebleken in de afgelopen 5 jaar. Er hebben zich ruim 1000 mensen aangemeld en er zijn ruim 10.000 ritten gemaakt met inmiddels 23 duofietsen en 2 rolstoelfietsen.

---

## 1.2 Het Fietsmaatjes concept

Fietsmaatjes is er voor mensen die er graag op uit gaan met de fiets, maar dit door een beperking niet meer zelfstandig kunnen. Zij zijn de gasten. Wij koppelen elke gast aan een vrijwilliger. Samen maken de gast en vrijwilliger fietstochten op een duofiets of rolstoelfiets met elektrische trapondersteuning. Door Fietsmaatjes zijn mensen vaker buiten, meer in beweging, en krijgen ze meer sociale contacten. Samen lekker fietsen en genieten!

De gasten zijn mensen van alle leeftijden met een beperking in bewegen, zien, horen en/of cognitie (bv. dementie). Ook ouderen en mensen die kampen met eenzaamheid behoren tot de doelgroep.

De vrijwilligers zijn van alle leeftijden en houden van bewegen en het leggen van persoonlijke contacten. Vele Fietsmaatjes zijn dan ook echte maatjes geworden!

Daarnaast kunnen ook duo's zich aanmelden bij Fietsmaatjes. Zoals bijvoorbeeld echtparen waarvan één van de partners niet meer zelfstandig kan fietsen. Dit kunnen ook familieleden of bekenden zijn die dit gezamenlijk willen doen.

Fietsen is heerlijk als ontspanning. Op de duofiets of rolstoelfiets kan de gast zorgeloos om zich heen kijken en genieten van mooie vergezichten. Maar op de duofiets kan hij of zij ook meetrappen zodat gezond bewegen ook aan bod komt. Naast elkaar op de fiets zitten is gezellig en biedt ook de mogelijkheid om met elkaar te praten. Kortom: het samen fietsen biedt vele pluspunten!

---

## 2 Visie, missie, beleidsdoelstellingen en kernwaarden

---

### 2.1 Visie

De visie van FMA is om mensen met mentale en fysieke beperkingen, maar ook eenzamen, in staat te stellen om weer buiten te komen, zinvolle sociale contacten te hebben en te bewegen.

---

### 2.2 Missie

De missie van FMA is om, met behulp van vrijwilligers, mensen met mentale- en fysieke beperkingen, maar ook eenzamen, in staat te stellen te fietsen en zo deel te nemen aan hun leefomgeving.

Dit wordt gedaan met speciale fietsen, waarbij het mogelijk is om naast elkaar te zitten en men zo sociale contacten kan onderhouden.

Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn organiseert dit in de hele gemeente Alphen aan den Rijn, bestaande uit de kernen Aarlanderveen, Alphen aan den Rijn, Benthuizen, Boskoop, Hazerswoude-Dorp, Hazerswoude-Rijndijk, Koudekerk aan den Rijn en Zwammerdam.

---

### 2.3 Kritische Succes Factoren

We onderscheiden de volgende Kritische Succes Factoren (KSF's):

- Personen met de juiste achtergrond werven voor alle vrijwilligerstaken binnen de organisatie.
- Fietsvrijwilligers in staat stellen om kwalitatief goede maatjes te zijn voor hun gasten.
- Goede richtlijnen voor - en communicatie over het gebruik van de fietsen met alle fietsvrijwilligers, fietswachten en coördinatoren.
- De mogelijkheid om fietsen te reserveren, voor een beperkte tijd, rekening houdend met meer gebruikers per fiets per dag.
- Coördinatoren ondersteunen voor het registreren, aansturen en begeleiden van hun aangewezen gasten en vrijwilligers.
- De operationele staat van de fietsen op een goed niveau houden door middel van onderhoud, daarbij rekening houdend met de veiligheid en andere aspecten.
- Periodieke algemene interne communicatie binnen de gehele organisatie.
- Het werven van fondsen voor het onderhoud en op termijn vervanging van de fietsen en onderdelen, en voor de algehele exploitatie.
- Een duidelijke takenstructuur waar mensen met plezier in functioneren.

---

## 2.4 Beleidsdoelstellingen

Los van de algemene doelstellingen bepalen wij regelmatig welke beleidspunten aandacht vragen. Deze zijn gericht op het versterken van de organisatie en de uitvoering van de operatie.

Voor de komende periode (2025-2027) zijn dit de beleidsdoelstellingen van onze organisatie:

- Het identificeren en benaderen van mogelijke nieuwe bestuurders, en kernteamleden.
- Het zorgen voor voldoende kader binnen de operaties (coördinatoren; fietswachten.)
- Het invoeren van wijzigingen en het trainen in het gebruik van ons administratiesysteem ingepast in onze eigen ICT-infrastructuur.
- Training en netwerkbijeenkomsten aanbieden aan de vrijwilligers.
- Het werven van fondsen voor onderhoud van onze duofietsen en rolstoelfietsen.
- Het bepalen waar de fietsen het beste gestald kunnen worden, en het vinden van stallingen, met het oog op het gebruik (locaties van gebruikers).
- Sponsoring voor exploitatiekosten initiëren o.a. door het benoemen van een verantwoordelijk persoon.
- Contact met de vrijwilligers en gasten intensiveren.
- Contacten met de sponsors professionaliseren.
- Contacten met de gemeente formaliseren en in standhouden.

---

## 2.5 Beleidsuitgangspunten

- Kritieke operationele functies versterken door te zorgen voor voldoende menskracht, met gekwalificeerde personen. Deze functies zijn:
  - Coördinator en beheer ICT.
  - Hoofd techniek / Fietsbeheer.
  - Hoofd Coördinator t.b.v. Coördinatoren.
  - Coördinatoren t.b.v. vrijwilligers en gasten.
  - Fietswachten.
- Tijdig geschikte nieuwe bestuurders werven voor aftredende bestuurders.
- We streven ernaar dat de coördinatoren elk niet meer dan 50 à 60 vrijwilligers en gasten in beheer hebben. Zo blijft de taak van de coördinator verantwoord en plezierig.
- Goede interne en externe communicatie met korte en duidelijke lijnen binnen de gehele organisatie.
  - Periodiek algemene en functionele vergaderingen met verslagen van afspraken t.b.v. anderen binnen de organisatie.
  - Voor verslagen e.d. gebruik maken van de shared drive met toegang voor belanghebbenden.
  - Bijeenkomsten en/of trainingen met vrijwilligers (periodiek) voor o.a. specifieke onderwerpen t.b.v. hun functioneren, zowel in groepsverband als individueel.
  - Gebruik van nieuwsbrieven en andere media voor informatieverstrekking aan deelnemers.
- Hoofd Coördinatoren
  - Zorgen voor voldoende en goed opgeleide coördinatoren zodat deze in staat zijn hun vrijwilligers en gasten voldoende aandacht te geven.
    - Dat betekent zowel passief als actief contact met hen onderhouden.
    - Deelnemen aan periodiek overleg met andere coördinatoren.
    - Ervaringen en nieuwe kennis delen met anderen.
    - Kennis hebben van het administratiesysteem, vastgestelde procedures, etc.

- Coördinatoren
  - Het onderhouden en begeleiden van de relatie met FMA van nieuwe en bestaande Gasten en Vrijwilligers..
    - Dat betekent zowel passief als actief contact met hen onderhouden.
    - Deelnemen aan periodiek overleg met andere coördinatoren.
    - Ervaringen en nieuwe kennis delen met anderen.
    - Kennis hebben van het administratiesysteem, vastgestelde procedures, vertrouwenspersoon, etc.
    - Problemen met Gasten en Vrijwilligers oplossen dan wel adresseren.
- Fietswachten
  - Zorgen voor voldoende training en instructie t.b.v. onderhoud van de fietsen en het gebruik van het FMA-systeem voor meldingen e.d.
  - Communicatie binnen de groep over ervaringen en problemen.
- Vrijwilligers
  - Opvolgen van instructies voor en waar nodig het volgen van informatiebijeenkomsten over:
    - Het gebruik van de fietsen en materialen.
    - Richtlijnen en procedures.
    - Omgang met de gasten.
    - Periodiek contact met de coördinator.
- PR en fondsenwerving
  - Activiteiten gericht op het werven van sponsors voor het verkrijgen van financiële middelen.
  - Sponsors periodiek informeren over de status van FMA d.m.v. nieuwsbrieven.
  - Belangrijke geïnteresseerden periodiek informeren over het wel en wee van FMA.
  - Jaarlijks een activiteit voor terugkerende sponsors.

---

## 2.6 Organisatie Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn

Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn (FMA) wordt geleid door een gedreven kernteam bestaande uit acht personen. Een drietal mensen uit dit team zijn formeel het bestuur van de stichting, maar alle besluiten en afwegingen worden met het gehele kernteam gemaakt.

Ons werkgebied is de gehele gemeente Alphen aan den Rijn. In elk van de kernen van de gemeente zijn één of meer duofietsen beschikbaar. De rolstoelfietsen zijn beperkt aanwezig in Alphen en in Boskoop. Binnen de kernen wordt gekeken waar en hoeveel fietsen worden geplaatst. Op basis van de locatie van de deelnemers en het de beschikbaarheid van stallingen voor de fiets(en) bepalen we waar er gefietst kan worden. Fietswachten en coördinatoren zorgen voor een werkbare organisatie in de deelgebieden. Er is goed overleg tussen de medewerkers van alle gebieden.

Daarnaast heeft Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn een externe vertrouwenspersoon.

---

### 2.6.1 Het Jeroen Heitzman Accufonds (JHAF)

FMA heeft voor het vervangen van de accu's een speciaal fonds opgericht binnen haar verantwoordelijkheid. Dit fonds, genaamd Jeroen Heitzman Accufonds (JHAF), heeft als doel fondsen te werven door acties teneinde de vervanging van de accu's van de fietsen te kunnen bekostigen. Het bestuur bestaat uit 3 personen waarvan de voorzitter een derde is en de secretaris en penningmeester dezelfde zijn als die van FMA..

De inschrijving van de JHAF bij de KVK is als een nevenvestiging van FMA.

Dit fonds heeft een eigen beleidsplan wat gepubliceerd is op haar website te weten

Website: <https://jeroenheitzmanaccufonds.fietsmaatjesalphenaanrijn.nl>

En als contactadres

E-mail adres: [jhaccufonds@fietsmaatjesalphenaanrijn.nl](mailto:jhaccufonds@fietsmaatjesalphenaanrijn.nl)

---

## 2.7 Beloningsbeleid bestuur

Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn beoogt het algemeen nut en heeft geen winstoogmerk. De bestuurders en uitvoerenden genieten geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting. Zij hebben wel recht op vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte kosten.

---

## 2.8 Bestuur en contactgegevens van FMA

Het bestuur van de Stichting Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn bestaat in november 2024 uit de volgende personen:

- Jan te Riele, voorzitter, [voorzitter@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](mailto:voorzitter@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)
- Jaap de Wever, penningmeester, [penningmeester@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](mailto:penningmeester@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)
- Jack Hageraats, secretaris, [secretaris@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](mailto:secretaris@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)

---

## 2.9 Postadres

Stichting Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn  
Korenmolen 58  
2406 KC Alphen aan den Rijn

---

## 2.10 KvK-, RSIN- en bankrekeningnummer

KVK: 75564106  
RSIN: 860325064  
Bankrekening: NL27 RABO 0345 6046 52

---

## 2.11 E-mailadressen

Website: [www.fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](http://www.fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)

Naast de E-mailadressen van de bestuursleden zijn er onder andere de volgende-email adressen:

- Algemene informatie: [info@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](mailto:info@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)
- PR & Communicatie: [pr@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](mailto:pr@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)
- Vertrouwenspersoon: [vertrouwenspersoon@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl](mailto:vertrouwenspersoon@fietsmaatjesalphenaan denrijn.nl)

---

## 3 Ontwikkeling in de afgelopen periode

### • Deelnemers

FMA is in de afgelopen 5 jaar van haar bestaan uitgegroeid tot een bekende naam. De stichting werd operationeel met 5 fietsen op 29 februari 2020. Inmiddels zijn we gegroeid naar 25 fietsen waarvan 2 rolstoelfietsen, en van ruim 200 aanmeldingen in het 1<sup>e</sup> jaar naar inmiddels ruim 1000 deelnemers. Het aantal ritten is van ruim 700 ritten in het eerste gegroeid naar ruim 4800 in 2023. De groei in aanmeldingen begint langzaam iets af te vlakken.

### • Fietsonderhoud en -vervanging

FMA is nog steeds een populaire stichting bij het publiek. We krijgen regelmatig grote maar ook kleinere giften van zowel bedrijven als particulieren. Vanwege de grootte van onze fietsvloot zijn fondsen, sponsors en donateurs voor onderhoud hard nodig om onze continuïteit te borgen. Ook voor de vervanging van accu's is externe financiering nodig. Dit zien wij als grootste onderhoudspost die zich manifesteert na 5 à 6 jaar gebruik van een fiets.

Om dit te realiseren is het Jeroen Heitzman Accufonds opgericht. Dit fonds heeft als doel om door middel van activiteiten fondsen te werven voor het t.z.t. vervangen van de accu's.

Op de langere termijn moeten wij ook denken aan de vervanging van de fietsen, die een verwachte levensduur hebben van omstreeks 10 jaar.

- **Stallingen verkrijgen blijft een grote uitdaging**

Niet alle stallingen zijn 7 dagen en avonden per week geopend. Dat beperkt de mogelijkheden voor onze gasten en vrijwilligers. We houden deze situatie in de gaten en proberen stallingsplekken met betere bereikbaarheid te vinden.

- **Ondersteuning van de operatie.**

Begin 2024 is een nieuwe ICT-omgeving in gebruik genomen. Deze ondersteunt de operatie en is gebaseerd op de operationele ervaringen van vrijwilligers/gebruikers in de afgelopen 5 jaar. Nieuwe vrijwilligers en gasten kunnen zich via het systeem aanmelden. Dit heeft een enorme verlichting van de papieren administratie tot gevolg.

---

## 3.1 Toekomstige ontwikkelingen

De bestaande situatie van aantallen gasten en vrijwilligers brengt met zich mee dat de organisatie, zoals die nu is, moet worden bestendigd. Er is behoefte aan continuïteit van bestuurders, coördinatoren en fietsbeheerders. Gelet op de grootte van de organisatie is het goed dat nieuwe mensen klaarstaan om mogelijke uittredende bestuurders te vervangen. De uitdaging is om een organisatie te hebben, die de zorg voor gasten en vrijwilligers en de investeringen en onderhoud van de fietsen waarborgt.

Kortom er blijft behoefte aan deelnemers, niet alleen aan gasten en vrijwilligers die fietsen, maar ook aan deelnemers die bereid zijn andere functies te vervullen zoals: bestuurders, coördinatoren, fietswachten, PR en communicatie, ICT, etc.

Werving van mensen en gelden geschiedt o.a. door:

- Contacten met zorgverleners om hun klanten door te verwijzen
- PR activiteiten
- Lokale sponsoring.

Ook het vinden van geschikte stallingslocaties blijft een punt van aandacht. Met name openingstijden, bereikbaarheid maar ook de locatie t.o.v. de locatie van de gebruikers spelen hierbij een rol.

Tenslotte zal Fietsmaatjes zich blijven presenteren bij belangrijke evenementen in Alphen aan den Rijn

## 4 Financiën

Om de FMA operatie te laten functioneren is er behoefte aan financiële middelen. Hoewel veel werk verzet wordt door vrijwilligers is niet alles gratis. Denk hierbij aan de fietsen in termen van aanschaf, onderhoud, verzekering en stalling. Maar ook aan ICT-ondersteuning van de operatie, PR kosten en bestuurskosten. De financiën en het beheer ervan zijn daarom een belangrijk onderdeel van de FMA operatie.

De directe inkomsten van onze organisatie zijn beperkt. Gasten betalen een klein bedrag voor een rit (€ 3,-). Inkomsten moeten daarom ook uit andere bronnen komen.

Hiervoor maken we gebruik van subsidieregelingen van de gemeente. Ook doen we aan fondsenwerving via allerlei acties, hetzij via algemene activiteiten van verschillende organisaties, hetzij door eigen activiteiten.

Daarnaast krijgt FMA regelmatig giften en donaties van particulieren en organisaties.

Deze zijn gezamenlijk belangrijk om de exploitatie van FMA te realiseren.

De aanschaf van fietsen wordt uitsluitend gedaan op basis van de fietsbehoefte in de gebieden waar wij actief zijn. Nieuwe fietsen worden pas aangeschaft nadat hiervoor een sponsor/financier is gevonden.

Als bijlage is een overzicht toegevoegd van de verwachte financiële exploitatie voor de periode van 2024 t/m 2030 met een actueel overzicht van 2023.

### 4.1 Financieel meerjarenplan 2023-2030

| WINST- en VERLIESREKENING FIETSMATJES |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ALPHEN AAN DEN RIJN (en kernen)       |               |               |               |               |               |               |               |               |
|                                       | 2023          | 2024          | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          |
|                                       | ACTUAL        | FORECAST      | MJP           | MJP           | MJP           | MJP           | MJP           | MJP           |
| <b>INKOMSTEN</b>                      |               |               |               |               |               |               |               |               |
| bijdragen gasten                      | 11.280        | 12.500        | 13.000        | 14.300        | 15.000        | 15.000        | 15.000        | 15.000        |
| bijdrage gemeente (tbv exploitatie)   | 12.000        | 15.000        | 15.000        | 15.000        | 15.000        | 15.000        | 15.000        | 15.000        |
| sponsoring/donaties                   | 6.789         | 4.000         | 3.000         | 2.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         |
| <b>TOTAAL INKOMSTEN</b>               | <b>30.069</b> | <b>31.500</b> | <b>31.000</b> | <b>31.300</b> | <b>31.000</b> | <b>31.000</b> | <b>31.000</b> | <b>31.000</b> |
| <b>KOSTEN</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Kosten reparaties/materialen          | 9.386         | 12.000        | 13.000        | 14.000        | 14.500        | 15.000        | 15.500        | 16.000        |
| Kantoor en Representatie              | 5.757         | 9.000         | 6.400         | 6.600         | 6.700         | 7.100         | 7.500         | 8.000         |
| Kosten ICT/website                    | 866           | 3.000         | 3.000         | 3.000         | 3.000         | 3.000         | 3.000         | 3.000         |
| Verzekeringskosten/Bankkosten         | 1.539         | 1.500         | 1.600         | 1.700         | 1.800         | 1.900         | 2.000         | 2.000         |
| onvoorzien/diversen/rente             | 0             | 0             | 1.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         | 1.000         |
| <b>totaal KOSTEN</b>                  | <b>17.548</b> | <b>25.500</b> | <b>25.000</b> | <b>26.300</b> | <b>27.000</b> | <b>28.000</b> | <b>29.000</b> | <b>30.000</b> |
| <b>RESULTAAT</b>                      | <b>12.521</b> | <b>6.000</b>  | <b>6.000</b>  | <b>5.000</b>  | <b>4.000</b>  | <b>3.000</b>  | <b>2.000</b>  | <b>1.000</b>  |
| Dotatie voorziening (groot) onderhoud | 12.000        | 6.000         | 6.000         | 5.000         | 4.000         | 3.000         | 2.000         | 1.000         |
| <b>TOTAAL RESULTAAT</b>               | <b>521</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |

---

## 4.2 Dekkingsplan/verwachte inkomsten

Financiële middelen worden geworven via subsidieaanvragen, donatieaanvragen bij fondsen en bedrijven, en donaties van particulieren. Het werven van deze middelen zal een continu proces blijven binnen Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn.

Door gecontroleerd om te gaan met de beschikbare middelen en de aanschaf en toekomstige vervanging van de duofietsen te spreiden over de komende jaren, worden pieken in de benodigde financiering voorkomen. Hierdoor kunnen we de continuïteit van Fietsmaatjes Alphen aan den Rijn waarborgen, waarbij sponsoring een belangrijk uitgangspunt is voor vervanging van fietsen.

De verwachte inkomsten zullen in hoofdlijnen komen vanuit sponsoring en donaties en in mindere mate uit de bijdragen van de gasten (3 euro per rit). Hieronder een beknopte toelichting op de te verwachten inkomsten in de komende jaren.

### **Bijdragen gasten**

Voor de bijdrage van gasten wordt uitgegaan dat dit omstreeks de € 10.000 à € 15.000 per jaar zal zijn. Een mogelijke aanpassing van het ritbedrag wordt op dit moment niet overwogen.

### **Sponsoring/donaties**

Dit bedrag betreft een salderend cijfer, hetgeen elk jaar weergeeft hoeveel geld er nodig is om met een kleine buffer te kunnen opereren.

---

## 4.3 Financieel beheer

Het vermogen noodzakelijk voor de aanschaf van de fietsen is verkregen uit diverse bronnen. Het beheer van de fietsen en stallingen wordt betaald uit de inkomsten van het fietsen, giften van derden en gemeentesubsidie. Voor overige kosten is er een budget voor promotie, communicatie en andere kosten, zoals bankkosten, de aansprakelijkheidsverzekering etc. In het jaarverslag zullen de werkelijke inkomsten en kosten worden gerapporteerd.

Bij ontbinding van de stichting zal het batig saldo besteed worden ten behoeve van een algemeen nut beogende instelling met een soortgelijke doelstelling.